

El Ayuntamiento de Las Rozas de Madrid ha recibido una financiación de 4,3 millones de euros procedente de los fondos Next Generation EU, en el marco del *Programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano – Primera convocatoria (publicada en 2021)*.

Gracias a esta inversión, se han desarrollado diversos proyectos orientados a promover una movilidad más sostenible, reducir las emisiones contaminantes y mejorar la eficiencia del transporte urbano. Los fondos han permitido implementar medidas innovadoras y tecnológicamente avanzadas que contribuyen a la modernización del municipio y al cumplimiento de los objetivos climáticos y digitales establecidos por la Unión Europea

Reordenación del viario principal del Montecillo

El proyecto contempla la construcción de un nuevo carril bici y la reconfiguración de la sección tipo de las calles Emilia Pardo Bazán, Marie Curie, Clara Campoamor y María Moliner, con el objetivo de optimizar la movilidad urbana y promover el uso de medios de transporte sostenibles.



Senda peatonal-ciclable entre La Marazuela y el centro de conservación A-6”

El proyecto forma parte de las actuaciones en la red ciclista del municipio de Las Rozas. La senda conecta La Marazuela con el Centro de Conservación de la A-6, situado junto a la vía de servicio de la autovía, en el kilómetro 20.



Reforma, Ampliación y Mejora del Carril Bici

Obras de reforma, ampliación y mejora del carril bici y del camino de la Estación del Pinar al Parque Empresarial

Mejora del tramo Majadahonda-Dehesa de Navalcarbón. Se ha reforzado el eje ciclista intermunicipal, favoreciendo el transporte activo y el ocio sostenible.



Mejora del tramo Dehesa de Navalcarbón -Calle Kálamos. Mejora del carril bici y aceras ciclables existentes, incluyendo adecuación del trazado, renovación de la capa de rodadura, instalación de nueva señalización horizontal y refuerzo.



Mejora del tramo Parque Empresarial - Estación El Pinar. Reforma, ampliación y mejora del carril bici y del camino peatonal, con el objetivo de crear un entorno más seguro, accesible y sostenible tanto para peatones como para ciclistas



Mejora del tramo Las Matas-Cerro de la Curia. El Ayuntamiento de Las Rozas ha llevado a cabo obras para la mejora del carril bici entre Las Matas y la urbanización Cerro de la Curia, dentro de su plan de movilidad sostenible. La actuación, financiada con fondos Next Generation, busca fomentar una red ciclista más segura y conectada.



Nuevo carril bici Parque Rozas -Urbanización El Golf.

Carril bici que conecta Monte Rozas, el Parque de Las Rozas y la Urbanización El Golf, facilitando una conexión directa y sostenible entre estas áreas. Con esta intervención, se fomenta el uso de la bicicleta en un entorno más seguro, accesible y plenamente integrado en la red de movilidad del municipio.



Nuevo carril bici Parque Empresarial. En nuevo carril bici aumenta la seguridad y comodidad de los usuarios mediante renovaciones, ampliación de trazados y adecuación del firme.



Acondicionamiento de itinerarios peatonales y ciclistas en el entorno de los colegios de la calle Juan Ramón Jiménez y Avenida de Esparta

Acondicionamiento de itinerarios peatonales y ciclistas en el entorno de los colegios situados en la calle Juan Ramón Jiménez y la Avenida de Esparta. Se ha adecuado el carril bici con el objetivo de reforzar la seguridad y accesibilidad de los desplazamientos a pie y en bicicleta en áreas escolares, impulsando una movilidad más sostenible y saludable.



Ampliación red ciclista de Las Rozas de Madrid. Las Rozas busca conectar sus **núcleos urbanos** y **zonas de actividad** mediante una **infraestructura ciclista coherente, continua y segura**, que facilite los desplazamientos sostenibles dentro del municipio



HUBS de movilidad ubicados en el aparcamiento municipal de Las Matas y travesía de Navalcarbón.

El hub de Las Matas dispone de aparcamiento inteligente con puntos de recarga eléctrica, servicio de carsharing, taquillas para bicis y patinetes, y energía solar, junto a la estación de Cercanías. El hub de Navalcarbón aprovecha aparcamientos ya existentes cerca de la M-505, integrando una electrolinera y conexión con carriles bici para impulsar la movilidad sostenible.

