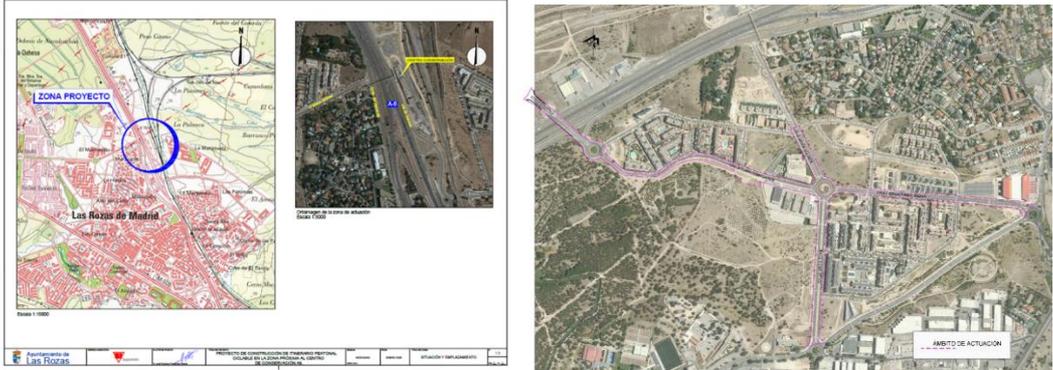


CÓDIGO MEDIDA	1	NOMBRE MEDIDA	Fase 1
PLAN DE ACTUACIÓN	Movilidad activa y movilidad interior		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Mejora y ampliación de la infraestructura ciclista		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Ordenar y planificar el uso de los modos de transporte de personas y mercancías a nivel local.		
OBJETIVO GENERAL 2	Fomentar el uso de modos no motorizados y públicos.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Realizar acciones encaminadas a mejorar la movilidad y el transporte de los ciudadanos de Las Rozas.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 2	Favorecer el uso de los transportes no contaminantes, como la bicicleta y la movilidad a pie.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Municipio amplio y disperso		
PROBLEMÁTICA 2	Infraestructura ciclista deteriorada		
PROBLEMÁTICA 3	Zonas sin cobertura y conexión con el carril bici		
PROBLEMÁTICA 4	Barreras físicas que atraviesan en municipio		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
<p>Contempla proyectos que se están llevando a cabo actualmente en el municipio o que acaban de finalizar por lo que forman parte de la nueva red ciclista del municipio de Las Rozas</p> <p>Proyecto I. Senda peatonal ciclable entre La Marazuela y el centro de conservación de la A-6 Construcción de un itinerario peatonal ciclable iluminado de 0,3 km para conectar la zona de nuevo desarrollo Cerro de la Curia con la parada de autobuses interurbanos situada en la vía de servicio A-6.</p> <p>Proyecto II. Carril bici dentro "El Montecillo". Incorporación de un carril bici segregado para la conexión de los existentes en Av. De Nuestra Señora del Retamar y la urbanización del Cerro de la Curia.</p>			
MAPA/ IMÁGENES			
			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Infraestructuras y Mantenimiento de la Ciudad	INDICADOR 1	Km de vías ciclistas en el municipio por tipo (carril bici, acera bici, ciclocalle)
AGENTE 2	Seguridad, Transportes y Movilidad	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Aumento
AGENTE 3	Presidencia, Urbanismo y Portavocía del Gobierno	INDICADOR 2	Grado de satisfacción de los usuarios
		EVOLUCIÓN ESPERADA 2	Aumento
		INDICADOR 3	Nº viajes en bicicleta
		EVOLUCIÓN ESPERADA 3	Aumento
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
PRESUPUESTO ESTIMADO:	116.000 €	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Medio (hasta 4 años)

CÓDIGO MEDIDA	2	NOMBRE MEDIDA	Fase 2.
PLAN DE ACTUACIÓN	Movilidad activa y movilidad interior		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Mejora y ampliación de la infraestructura ciclista		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Ordenar y planificar el uso de los modos de transporte de personas y mercancías a nivel local.		
OBJETIVO GENERAL 2	Fomentar el uso de modos no motorizados y públicos.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Realizar acciones encaminadas a mejorar la movilidad y el transporte de los ciudadanos de Las Rozas.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 2	Favorecer el uso de los transportes no contaminantes, como la bicicleta y la movilidad a pie.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Municipio amplio y disperso		
PROBLEMÁTICA 2	Infraestructura ciclista deteriorada		
PROBLEMÁTICA 3	Zonas sin cobertura y conexión con el carril bici		
PROBLEMÁTICA 4	Barreras físicas que atraviesan en municipio		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
<p>Proyecto I. Reforma, ampliación y mejora del carril bici existente de cara a solventar los problemas detectados y a incrementar el alcance e interconectividad del carril bici con las zonas de Monterozas, Parque Rozas, Urbanización El Golf y Parque Empresarial de la Rozas.</p> <p>Proyecto II. Acondicionamiento de itinerarios peatonales y ciclistas en el entorno de los colegios de la calle Juan Ramón Jiménez y Avenida de España.</p>			
MAPA/ IMÁGENES			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Infraestructuras y Mantenimiento de la Ciudad	INDICADOR 1	Km de vías ciclistas en el municipio por tipo (carril bici, acera bici, ciclocalle)
AGENTE 2	Seguridad, Transportes y Movilidad	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Aumento
AGENTE 3	Presidencia, Urbanismo y Portavocía del Gobierno	INDICADOR 2	Grado de satisfacción de los usuarios
		EVOLUCIÓN ESPERADA 2	Aumento
		INDICADOR 3	Nº viajes en bicicleta
		EVOLUCIÓN ESPERADA 3	Aumento
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
PRESUPUESTO ESTIMADO:	3.600.000 €	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Medio (hasta 4 años)



CÓDIGO MEDIDA	3	NOMBRE MEDIDA	Fase 3
PLAN DE ACTUACIÓN	Movilidad activa y movilidad interior		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Mejora y ampliación de la infraestructura ciclista		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Ordenar y planificar el uso de los modos de transporte de personas y mercancías a nivel local.		
OBJETIVO GENERAL 2	Fomentar el uso de modos no motorizados y públicos.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Realizar acciones encaminadas a mejorar la movilidad y el transporte de los ciudadanos de Las Rozas.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 2	Favorecer el uso de los transportes no contaminantes, como la bicicleta y la movilidad a pie.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Municipio amplio y disperso		
PROBLEMÁTICA 2	Zonas sin cobertura y conexión con el carril bici		
PROBLEMÁTICA 3	Barreras físicas que atraviesan en municipio		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
Construcción de nuevos tramos con el objetivo de dar cobertura a zonas residenciales que se encuentran en expansión y que no cuentan con la infraestructura ciclista adecuada y reforzar la red propuesta en la anterior fase en el casco urbano y las zonas empresariales e industriales del municipio.			
MAPA/ IMÁGENES			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Infraestructuras y Mantenimiento de la Ciudad	INDICADOR 1	Km de vías ciclistas en el municipio por tipo (carril bici, acera bici, ciclocalle)
AGENTE 2	Seguridad, Transportes y Movilidad	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Aumento
AGENTE 3	Presidencia, Urbanismo y Portavocía del Gobierno	INDICADOR 2	Grado de satisfacción de los usuarios
		EVOLUCIÓN ESPERADA 2	Aumento
		INDICADOR 3	Nº viajes en bicicleta
		EVOLUCIÓN ESPERADA 3	Aumento
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
PRESUPUESTO ESTIMADO:	1.500.000 €	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Medio (hasta 4 años)



CÓDIGO MEDIDA	4	NOMBRE MEDIDA	Fase 4
PLAN DE ACTUACIÓN	Movilidad activa y movilidad interior		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Mejora y ampliación de la infraestructura ciclista		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Ordenar y planificar el uso de los modos de transporte de personas y mercancías a nivel local.		
OBJETIVO GENERAL 2	Fomentar el uso de modos no motorizados y públicos.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Realizar acciones encaminadas a mejorar la movilidad y el transporte de los ciudadanos de Las Rozas.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 2	Favorecer el uso de los transportes no contaminantes, como la bicicleta y la movilidad a pie.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Municipio amplio y disperso		
PROBLEMÁTICA 2	Zonas sin cobertura y conexión con el carril bici		
PROBLEMÁTICA 3	Barreras físicas que atraviesan en municipio		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
Nuevos tramos que por un lado darían cobertura a los posibles nuevos desarrollos urbanísticos que tengan lugar en el municipio y por otro conecten zonas alejadas del mismo a través de la red ciclista Ramal Avenida de Esparta - M505 - Gerard Nevers Ramal Las Matas - La Marazuela			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Infraestructuras y Mantenimiento de la Ciudad	INDICADOR 1	Km de vías ciclistas en el municipio por tipo (carril bici, acera bici, ciclocalle)
AGENTE 2	Seguridad, Transportes y Movilidad	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Aumento
AGENTE 3	Presidencia, Urbanismo y Portavocía del Gobierno	INDICADOR 2	Grado de satisfacción de los usuarios
		EVOLUCIÓN ESPERADA 2	Aumento
		INDICADOR 3	Nº viajes en bicicleta
		EVOLUCIÓN ESPERADA 3	Aumento
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
REDACCIÓN DEL PROYECTO	7.500 €	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Medio (hasta 4 años)
LICITACIÓN	A determinar en proyecto		

CÓDIGO MEDIDA	5	NOMBRE MEDIDA	Sistema de vehículos de movilidad personal compartidos
PLAN DE ACTUACIÓN	Movilidad activa y movilidad interior		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Sistema de vehículos de movilidad personal compartidos		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Ordenar y planificar el uso de los modos de transporte de personas y mercancías a nivel local.		
OBJETIVO GENERAL 2	Fomentar el uso de modos no motorizados y públicos.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Realizar acciones encaminadas a mejorar la movilidad y el transporte de los ciudadanos de Las Rozas.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 2	Favorecer el uso de los transportes no contaminantes, como la bicicleta y la movilidad a pie.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Municipio amplio y disperso		
PROBLEMÁTICA 2	Falta de alternativas de movilidad sostenible		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
Creación de un servicio de préstamos de vehículos de movilidad personal compartidos con el objetivo de fomentar el uso de estos vehículos en los desplazamientos cotidianos y dar respuesta a las necesidades demandas por los vecinos			
MAPA/ IMÁGENES			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Seguridad, Transportes y Movilidad	INDICADOR 1	Oferta de vehículos de movilidad personal
AGENTE 2	Infraestructuras y Mantenimiento de la Ciudad	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Aumento
AGENTE 3	Empresas de micromovilidad	INDICADOR 2	Grado de satisfacción de los usuarios
		EVOLUCIÓN ESPERADA 2	Aumento
		INDICADOR 3	Nº viajes y nº usuarios
		EVOLUCIÓN ESPERADA 3	Aumento
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
SEÑALIZACIÓN ZONAS ESTACIONAMIENTO	4.950 €	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Corto (hasta 2 años)

CÓDIGO MEDIDA	6	NOMBRE MEDIDA	Soporte U-invertida
PLAN DE ACTUACIÓN	Movilidad activa y movilidad interior		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Aparcamientos para vehículos de movilidad personal		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Ordenar y planificar el uso de los modos de transporte de personas y mercancías a nivel local.		
OBJETIVO GENERAL 2	Fomentar el uso de modos no motorizados y públicos.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Realizar acciones encaminadas a mejorar la movilidad y el transporte de los ciudadanos de Las Rozas.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 2	Favorecer el uso de los transportes no contaminantes, como la bicicleta y la movilidad a pie.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Falta de aparcamiento seguro		
PROBLEMÁTICA 2	Vandalismo y robos		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
Realización de un inventario en detalle de la ubicación y estado de este tipo de soporte en en municipio. Actualización y ampliación de la red.			
MAPA/ IMÁGENES			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Seguridad, Transportes y Movilidad	INDICADOR 1	Nº aparcabicis señalizados
AGENTE 2	Infraestructuras y Mantenimiento de la Ciudad	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Aumento
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
PRESUPUESTO ESTIMADO:	400 € / anclaje 2 bicicletas (incluye obra, anclajes y señales)	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Medio (hasta 4 años)

CÓDIGO MEDIDA	7	NOMBRE MEDIDA	Hangares para vehículos de movilidad personal
PLAN DE ACTUACIÓN	Movilidad activa y movilidad interior		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Aparcamientos para vehículos de movilidad personal		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Ordenar y planificar el uso de los modos de transporte de personas y mercancías a nivel local.		
OBJETIVO GENERAL 2	Fomentar el uso de modos no motorizados y públicos.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Realizar acciones encaminadas a mejorar la movilidad y el transporte de los ciudadanos de Las Rozas.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 2	Favorecer el uso de los transportes no contaminantes, como la bicicleta y la movilidad a pie.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Falta de aparcamiento seguro		
PROBLEMÁTICA 2	Vandalismo y robos		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
<p>Instalación y puesta en marcha de este tipo de soluciones en grandes centros atrectores de viajes del municipio como pueden ser estaciones de Cercanías, polideportivos, bibliotecas, grandes áreas comerciales y empresariales etc.</p>			
MAPA/ IMÁGENES			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Seguridad, Transportes y Movilidad	INDICADOR 1	Nº hangares instalados
AGENTE 2	Infraestructuras y Mantenimiento de la Ciudad	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Aumento
AGENTE 3	Empresas de servicios de movilidad compartida	INDICADOR 2	Nº usuarios registrados
		EVOLUCIÓN ESPERADA 2	Aumento
		INDICADOR 3	Grado de ocupación
		EVOLUCIÓN ESPERADA 3	Aumento
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
PRESUPUESTO ESTIMADO:	150.000 €	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Corto (hasta 2 años)

CÓDIGO MEDIDA	8	NOMBRE MEDIDA	Potenciar la movilidad peatonal en el centro
PLAN DE ACTUACIÓN	Movilidad activa y movilidad interior		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Impulso de la movilidad peatonal		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Garantizar la accesibilidad y gestionar las necesidades de movilidad de todos los ciudadanos incidiendo en todos los colectivos contribuyendo así a la mejor calidad de vida de todos los ciudadanos.		
OBJETIVO GENERAL 2	Plantear criterios sostenibles en los nuevos desarrollos urbanísticos desde la óptica de recuperar el espacio público para los ciudadanos y de garantizar la movilidad sostenible de los nuevos usos.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Realizar acciones encaminadas a mejorar la movilidad y el transporte de los ciudadanos de Las Rozas.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 2	Favorecer el uso de los transportes no contaminantes, como la bicicleta y la movilidad a pie.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Discontinuidad y obstáculos en itinerarios peatonales		
PROBLEMÁTICA 2	Accesibilidad		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
Creación de un mecanismo para la revisión de la totalidad de vías, aceras y espacios existentes en el centro urbano de modo que se analicen en detalle todos los aspectos relacionados con la movilidad peatonal y se lleven a cabo las medidas correctoras necesarias siguiendo los criterios que establece la normativa vigente en materia de accesibilidad universal. Incluye redistribución de la sección viaria en caso necesario			
MAPA/ IMÁGENES			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Presidencia, Urbanismo y Portavocía del Gobierno	INDICADOR 1	Nº de viajes a pie
AGENTE 2	Infraestructuras y Mantenimiento de la Ciudad	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Aumento
		INDICADOR 2	%superficie peatonal sobre el total del viario
		EVOLUCIÓN ESPERADA 2	Aumento
		INDICADOR 3	Grado de satisfacción de los usuarios
		EVOLUCIÓN ESPERADA 3	Aumento
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
REDACCIÓN DEL PROYECTO LICITACIÓN	6.000 € A determinar en proyecto	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Largo (de 5 a 8 años)

CÓDIGO MEDIDA	9	NOMBRE MEDIDA	Mejoras en los itinerarios peatonales
PLAN DE ACTUACIÓN	Movilidad activa y movilidad interior		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Impulso de la movilidad peatonal		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Garantizar la accesibilidad y gestionar las necesidades de movilidad de todos los ciudadanos incidiendo en todos los colectivos contribuyendo así a la mejor calidad de vida de todos los ciudadanos.		
OBJETIVO GENERAL 2	Plantear criterios sostenibles en los nuevos desarrollos urbanísticos desde la óptica de recuperar el espacio público para los ciudadanos y de garantizar la movilidad sostenible de los nuevos usos.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Realizar acciones encaminadas a mejorar la movilidad y el transporte de los ciudadanos de Las Rozas.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 2	Favorecer el uso de los transportes no contaminantes, como la bicicleta y la movilidad a pie.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Discontinuidad y obstáculos en itinerarios peatonales		
PROBLEMÁTICA 2	Accesibilidad		
PROBLEMÁTICA 3	Pavimento deteriorado		
PROBLEMÁTICA 4	Barreras físicas que atraviesan en municipio		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
Tomando los itinerarios peatonales analizados en el diagnóstico como punto de partida, se propone mejorar y ampliar los itinerarios peatonales actuales resolviendo los puntos de conflicto con los modos motorizados y potenciando las conexiones a pie en las diferentes zonas de transporte con los centros escolares y deportivos.			
MAPA/ IMÁGENES			
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 10px auto; width: 80%;"> <ul style="list-style-type: none"> • Estado de las aceras • Pavimentación • Espacio disponible • Existencia de obstáculos • Accesibilidad universal </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="background-color: #008080; color: white; padding: 5px; border-radius: 5px;"> Problemas tipo en itinerarios peatonales </div> </div>			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Presidencia, Urbanismo y Portavocía del Gobierno	INDICADOR 1	Nº de viajes a pie
AGENTE 2	Infraestructuras y Mantenimiento de la Ciudad	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Aumento
		INDICADOR 2	%superficie peatonal sobre el total del viario
		EVOLUCIÓN ESPERADA 2	Aumento
		INDICADOR 3	Grado de satisfacción de los usuarios
		EVOLUCIÓN ESPERADA 3	Aumento
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
REDACCIÓN	DEL 6.000 €	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Largo (de 5 a 8 años)
PROYECTO			
LICITACIÓN	A determinar en proyecto		

CÓDIGO MEDIDA	10	NOMBRE MEDIDA	Reordenación de las líneas urbanas L-1 y L-2
PLAN DE ACTUACIÓN	Mejora del transporte público		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Mejoras en la red de autobuses urbanos		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Ordenar y planificar el uso de los modos de transporte de personas y mercancías a nivel local.		
OBJETIVO GENERAL 2	Garantizar la accesibilidad y gestionar las necesidades de movilidad de todos los ciudadanos incidiendo en todos los colectivos contribuyendo así a la mejor calidad de vida de todos los ciudadanos.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Fomentar un transporte público colectivo eficiente, así como colaborar en la mejora del mismo para conseguir un mejor servicio. Incentivar el uso del mismo		
OBJETIVO ESPECÍFICO 2	reducir el uso del vehículo particular, para conseguir una menor saturación del tráfico y preservar el medioambiente, incentivando el uso del transporte público y otras alternativas de movilidad sostenible.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Conexiones internas		
PROBLEMÁTICA 2	Cobertura en zonas residenciales		
PROBLEMÁTICA 3	Baja frecuencia		
PROBLEMÁTICA 4	Tiempos de viaje elevados		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
<p>Línea 1. Las Rozas – Urb. Molino de la Hoz. Ampliación de la Línea 1 en su paso por Molino de la Hoz.</p> <p>Línea 2. Las Rozas – Monte Rozas – El Encinar. Se propone la optimización y simplificación de la Línea L2 de modo que no exista solapamiento con la nueva L3 propuesta en el PMUS. Además se propone dar servicio al colegio Gredos con un bucle en la Dehesa de Navalcarbón.</p>			
MAPA/ IMÁGENES			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Seguridad, Transportes y Movilidad	INDICADOR 1	Demanda de viajeros
AGENTE 2	Consorcio Regional de Transportes de Madrid	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Aumento
AGENTE 3	Empresa operadora de autobuses urbanos	INDICADOR 2	Cobertura de los nuevos servicios
		EVOLUCIÓN ESPERADA 2	Aumento
		INDICADOR 3	Grado de satisfacción de los usuarios
		EVOLUCIÓN ESPERADA 3	Incremento
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
ANTEPROYECTO, PROYECTO Y PLIEGO LICITACIÓN	6.000 € A determinar en proyecto	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Corto (hasta 2 años)

CÓDIGO MEDIDA	11	NOMBRE MEDIDA	Creación de la nueva línea urbana L-3
PLAN DE ACTUACIÓN	Mejora del transporte público		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Mejoras en la red de autobuses urbanos		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Ordenar y planificar el uso de los modos de transporte de personas y mercancías a nivel local.		
OBJETIVO GENERAL 2	Garantizar la accesibilidad y gestionar las necesidades de movilidad de todos los ciudadanos incidiendo en todos los colectivos contribuyendo así a la mejor calidad de vida de todos los ciudadanos.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Fomentar un transporte público colectivo eficiente, así como colaborar en la mejora del mismo para conseguir un mejor servicio. Incentivar el uso del mismo		
OBJETIVO ESPECÍFICO 2	reducir el uso del vehículo particular, para conseguir una menor saturación del tráfico y preservar el medioambiente, incentivando el uso del transporte público y otras alternativas de movilidad sostenible.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Conexiones internas		
PROBLEMÁTICA 2	Cobertura en zonas residenciales		
PROBLEMÁTICA 3	Baja frecuencia		
PROBLEMÁTICA 4	Tiempos de viaje elevados		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
<p>Creación de una nueva Línea 3 Pinar de Las Rozas– Parque Empresarial– Las Matas que sirva de refuerzo a la línea L2 y dote de un buen acceso en transporte público a la estación de cercanías de Pinar de Las Rozas. Además, se propone una opción con un tramo adicional de refuerzo, con recorrido ampliado en Las Matas.</p>			
MAPA/ IMÁGENES			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Seguridad, Transportes y Movilidad	INDICADOR 1	Demanda de viajeros
AGENTE 2	Consorcio Regional de Transportes de Madrid	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Aumento
AGENTE 3	Empresa operadora de autobuses urbanos	INDICADOR 2	Cobertura de los nuevos servicios
		EVOLUCIÓN ESPERADA 2	Aumento
		INDICADOR 3	Grado de satisfacción de los usuarios
		EVOLUCIÓN ESPERADA 3	Incremento
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
ANTEPROYECTO, PROYECTO Y PLIEGO LICITACIÓN	6.000 € A determinar en proyecto	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Corto (hasta 2 años)

CÓDIGO MEDIDA	12	NOMBRE MEDIDA	Creación de líneas exprés a Madrid
PLAN DE ACTUACIÓN	Mejora del transporte público		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Mejoras en la red de autobuses interurbanos		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Ordenar y planificar el uso de los modos de transporte de personas y mercancías a nivel local.		
OBJETIVO GENERAL 2	Garantizar la accesibilidad y gestionar las necesidades de movilidad de todos los ciudadanos incidiendo en todos los colectivos contribuyendo así a la mejor calidad de vida de todos los ciudadanos.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Fomentar un transporte público colectivo eficiente, así como colaborar en la mejora del mismo para conseguir un mejor servicio. Incentivar el uso del mismo		
OBJETIVO ESPECÍFICO 2	reducir el uso del vehículo particular, para conseguir una menor saturación del tráfico y preservar el medioambiente, incentivando el uso del transporte público y otras alternativas de movilidad sostenible.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Tiempos de viaje elevados		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
Dos nuevas líneas exprés que den servicio solo en hora punta con el objetivo de mejorar la relación con Madrid desde determinadas áreas del municipio.			
Línea 622 Exprés. Exprés Madrid (Moncloa) – Las Rozas de Madrid.			
Línea 628 Exprés. Exprés Madrid (Moncloa) – Parque Empresarial – El Cantizal.			
MAPA/ IMÁGENES			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Seguridad, Transportes y Movilidad	INDICADOR 1	Mejora de los tiempos de viaje
AGENTE 2	Consortio Regional de Transportes de Madrid	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Disminución
AGENTE 3	Operadores de transporte interurbano	INDICADOR 2	Demanda de viajeros
		EVOLUCIÓN ESPERADA 2	Aumento
		INDICADOR 3	Grado de satisfacción de los usuarios
		EVOLUCIÓN ESPERADA 3	Incremento
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
ANTEPROYECTO, PROYECTO Y PLIEGO LICITACIÓN	6.000 € A determinar en proyecto	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Largo (de 5 a 8 años)

CÓDIGO MEDIDA	13	NOMBRE MEDIDA	Creación de una nueva línea a La Marazuela
PLAN DE ACTUACIÓN	Mejora del transporte público		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Mejoras en la red de autobuses interurbanos		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Ordenar y planificar el uso de los modos de transporte de personas y mercancías a nivel local.		
OBJETIVO GENERAL 2	Garantizar la accesibilidad y gestionar las necesidades de movilidad de todos los ciudadanos incidiendo en todos los colectivos contribuyendo así a la mejor calidad de vida de todos los ciudadanos.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Fomentar un transporte público colectivo eficiente, así como colaborar en la mejora del mismo para conseguir un mejor servicio. Incentivar el uso del mismo		
OBJETIVO ESPECÍFICO 2	Reducir el uso del vehículo particular, para conseguir una menor saturación del tráfico y preservar el medioambiente, incentivando el uso del transporte público y otras alternativas de movilidad sostenible.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Tiempos de viaje elevados		
PROBLEMÁTICA 2	Cobertura en zonas residenciales		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
Creación de una nueva línea interurbana que conecte La Marazuela con Madrid y que además refuerce la oferta de autobús en la zona de Yucatán.			
MAPA/ IMÁGENES			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Seguridad, Transportes y Movilidad	INDICADOR 1	Demanda de viajeros en los nuevos servicios
AGENTE 2	Consortio Regional de Transportes de Madrid	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Aumento
AGENTE 3	Operadores de transporte interurbano	INDICADOR 2	Mejora de los tiempos de viaje
		EVOLUCIÓN ESPERADA 2	Disminución
		INDICADOR 3	Cobertura de los nuevos servicios a la población y equipamientos
		EVOLUCIÓN ESPERADA 3	Aumento
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
ANTEPROYECTO, PROYECTO Y PLIEGO LICITACIÓN	6.000 € A determinar en proyecto	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Corto (hasta 2 años)



CÓDIGO MEDIDA	14	NOMBRE MEDIDA	Mejora de frecuencia y accesibilidad a la red interurbana
PLAN DE ACTUACIÓN	Mejora del transporte público		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Mejoras en la red de autobuses interurbanos		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Ordenar y planificar el uso de los modos de transporte de personas y mercancías a nivel local.		
OBJETIVO GENERAL 2	Garantizar la accesibilidad y gestionar las necesidades de movilidad de todos los ciudadanos incidiendo en todos los colectivos contribuyendo así a la mejor calidad de vida de todos los ciudadanos.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Fomentar un transporte público colectivo eficiente, así como colaborar en la mejora del mismo para conseguir un mejor servicio. Incentivar el uso del mismo		
OBJETIVO ESPECÍFICO 2	Reducir el uso del vehículo particular, para conseguir una menor saturación del tráfico y preservar el medioambiente, incentivando el uso del transporte público y otras alternativas de movilidad sostenible.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Baja frecuencia		
PROBLEMÁTICA 2	Tiempos de viaje elevados		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
Aumento de frecuencia de paso de la línea 620 con el objetivo de mejorar los tiempos de viaje hacia el Hospital Puerta de Hierro.			
Mejora accesibilidad red de autobuses interurbanos mejorando la accesibilidad a Molino de la Hoz aumentando el horario de la línea 662, al Centro Comercial Gran Plaza mediante una ampliación de servicios hasta él y recuperando paradas y servicios en la zona de Yucatán - Cornisas.			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Seguridad, Transportes y Movilidad	INDICADOR 1	Mejora de los tiempos de viaje
AGENTE 2	Consortio Regional de Transportes de Madrid	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Disminución
AGENTE 3	Operadores de transporte interurbano		
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
ANTEPROYECTO, PROYECTO Y PLIEGO LICITACIÓN	6.000 € A determinar en proyecto	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Medio (hasta 4 años)

CÓDIGO MEDIDA	15	NOMBRE MEDIDA	Mejoras en la red nocturna de autobuses interurbanos
PLAN DE ACTUACIÓN	Mejora del transporte público		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Mejoras en la red de autobuses interurbanos		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Ordenar y planificar el uso de los modos de transporte de personas y mercancías a nivel local.		
OBJETIVO GENERAL 2	Garantizar la accesibilidad y gestionar las necesidades de movilidad de todos los ciudadanos incidiendo en todos los colectivos contribuyendo así a la mejor calidad de vida de todos los ciudadanos.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Fomentar un transporte público colectivo eficiente, así como colaborar en la mejora del mismo para conseguir un mejor servicio. Incentivar el uso del mismo		
OBJETIVO ESPECÍFICO 2	Reducir el uso del vehículo particular, para conseguir una menor saturación del tráfico y preservar el medioambiente, incentivando el uso del transporte público y otras alternativas de movilidad sostenible.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Cobertura en zonas residenciales		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
<p>Ampliación del recorrido de la N903 para llegar a El Cantizal y Las Matas manteniendo el número de expediciones actuales mejorando así el acceso nocturno a Las Matas y el Cantizal desde Madrid (Moncloa), la conexión nocturna con el Centro de Las Rozas y la zona comercial de Parque Empresarial a El Cantizal y Las Matas.</p>			
MAPA/ IMÁGENES			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Seguridad, Transportes y Movilidad	INDICADOR 1	Mejora de los tiempos de viaje
AGENTE 2	Consortio Regional de Transportes de Madrid	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Disminución
AGENTE 3	Operadores de transporte interurbano	INDICADOR 2	Demanda de viajeros en los nuevos servicios
		EVOLUCIÓN ESPERADA 2	Aumento
		INDICADOR 3	Grado de satisfacción de los usuarios con los nuevos servicios
		EVOLUCIÓN ESPERADA 3	Incremento
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
ANTEPROYECTO, PROYECTO Y PLIEGO LICITACIÓN	6.000 € A determinar en proyecto	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Medio (hasta 4 años)

CÓDIGO MEDIDA	16	NOMBRE MEDIDA	Creación de áreas de multimodalidad en Las Rozas
PLAN DE ACTUACIÓN	Fomento de la intermodalidad		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Áreas de multimodalidad		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Garantizar la accesibilidad y gestionar las necesidades de movilidad de todos los ciudadanos incidiendo en todos los colectivos contribuyendo así a la mejor calidad de vida de todos los ciudadanos.		
OBJETIVO GENERAL 2	Ordenar y planificar el uso de los modos de transporte de personas y mercancías a nivel local.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Realizar acciones encaminadas a mejorar la movilidad y el transporte de los ciudadanos de Las Rozas.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 2	Apoyar la utilización de vehículos menos contaminantes, sistemas de propulsión eléctrica, disminuyendo así las emisiones de CO2.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Falta de alternativas de movilidad sostenible		
PROBLEMÁTICA 2	Conexiones internas		
PROBLEMÁTICA 3	Congestión		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
Creación espacios físicos, áreas de multimodalidad, dentro del municipio donde se agrupan diversos modos de movilidad sostenible y que favorece la movilidad tanto interna como las conexiones con el exterior de los residentes y visitantes del municipio. Se propone la creación de las dos primeras áreas una en Las Matas y otra en la zona comercial de la Avenida Camilo José Cela			
MAPA/ IMÁGENES			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Seguridad, Transportes y Movilidad	INDICADOR 1	Nº áreas de multimodalidad
AGENTE 2	Infraestructuras y Mantenimiento de la Ciudad	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Existencia
AGENTE 3	Empresas de puntos de recarga	INDICADOR 2	Nº servicios de movilidad integrados
AGENTE 4	Empresas de servicios de movilidad compartida	EVOLUCIÓN ESPERADA 2	Aumento
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
PRESUPUESTO ESTIMADO:	500.000 €	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Corto (hasta 2 años)



CÓDIGO MEDIDA	17	NOMBRE MEDIDA	Puesta en marcha de servicios de car sharing en Las Rozas
PLAN DE ACTUACIÓN	Fomento de la intermodalidad		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Fomento del car sharing		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Garantizar la accesibilidad y gestionar las necesidades de movilidad de todos los ciudadanos incidiendo en todos los colectivos contribuyendo así a la mejor calidad de vida de todos los ciudadanos.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Realizar acciones encaminadas a mejorar la movilidad y el transporte de los ciudadanos de Las Rozas.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 2	Reducir el uso del vehículo particular, para conseguir una menor saturación del tráfico y preservar el medioambiente, incentivando el uso del transporte público y otras alternativas de movilidad sostenible.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Falta de alternativas de movilidad sostenible		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
<p>Incentivar la implantación de estos servicios a nivel local se propone incorporar dentro de esta medida iniciativas novedosas que justificaran a los operadores privados su despliegue en el municipio de Las Rozas de Madrid como son:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Servicios con bases de aparcamiento y recarga reservadas para empresas prestadoras del servicio de car sharing en lugares de gran afluencia y paso de potenciales usuarios. - Iniciativas mixtas donde en jornada laboral la flota este al servicio de empleados municipales o empresas privadas y el resto del tiempo a disposición de los ciudadanos. 			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Ayuntamiento de Las Rozas	INDICADOR 1	Nº empresas de car sharing
AGENTE 2	Las Rozas Innova	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Existencia
AGENTE 3	Empresas de servicios de movilidad compartida		
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
SEÑALIZACIÓN	300 €/plaza	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Medio (hasta 4 años)

CÓDIGO MEDIDA	18	NOMBRE MEDIDA	Medidas de fomento del carpooling
PLAN DE ACTUACIÓN	Fomento de la intermodalidad		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Fomento del car pooling		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Reducir los impactos ambientales derivados del transporte y mejorar su eficiencia energética.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Reducir el uso del vehículo particular, para conseguir una menor saturación del tráfico y preservar el medioambiente, incentivando el uso del transporte público y otras alternativas de movilidad sostenible.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 2			
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Falta de alternativas de movilidad sostenible		
PROBLEMÁTICA 2	Congestión		
PROBLEMÁTICA 3	Alto porcentaje de vehículos contaminantes		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
Continuar con la puesta en marcha de medidas de fomento del carpooling como fue la iniciativa “Las Rozas Comparte Coche” que consistía en la creación de una bolsa de viajes gratuitos, creada por la empresa municipal Las Rozas Innova, para financiar trayectos con origen o destino en Las Rozas siempre y cuando se hicieran compartiendo coche.			
MAPA/ IMÁGENES			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Ayuntamiento de Las Rozas	INDICADOR 1	Nº viajes realizados en car pooling
AGENTE 2	Las Rozas Innova	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Aumento
AGENTE 3	Empresas de servicios de movilidad compartida	INDICADOR 2	Nº usuarios de car pooling
		EVOLUCIÓN ESPERADA 2	Aumento
		INDICADOR 3	Mejora de los tiempos de viaje
		EVOLUCIÓN ESPERADA 3	Reducción
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
PRESUPUESTO ESTIMADO:	10.000 €	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Corto (hasta 2 años)



CÓDIGO MEDIDA	19	NOMBRE MEDIDA	Desarrollo de un gemelo digital de la movilidad
PLAN DE ACTUACIÓN	Fomento de la intermodalidad		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Planificación a través de plataformas digitales		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Desarrollar un conjunto de operaciones que mejoren el acceso a los servicios públicos básicos en toda el área urbana.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Impulsar la innovación y la tecnología para conseguir soluciones a los problemas de movilidad del municipio.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Falta de datos de movilidad actualizados		
PROBLEMÁTICA 2	Falta de información en tiempo real		
PROBLEMÁTICA 3	Multitud de agentes implicados		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
Creación de una plataforma digital de gestión de la movilidad dentro del municipio que a partir de la información en tiempo real del transporte y la obtenida de la explotación de datos de los diferentes sensores desplegados por la ciudad (sensores de calidad del aire, sensores de ruido, cámaras de video-vigilancia ...) permita una gestión de la movilidad más eficiente dentro del municipio y una toma de decisiones basada en datos y adaptada a las características del municipio			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Ayuntamiento de Las Rozas	INDICADOR 1	% de infraestructuras de movilidad digitalizadas
AGENTE 2	Las Rozas Innova	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Aumento
		INDICADOR 2	Nº de sensores desplegados en el municipio
		EVOLUCIÓN ESPERADA 2	Aumento
		INDICADOR 3	Nº de fuentes de datos integradas en la plataforma
		EVOLUCIÓN ESPERADA 3	Aumento
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
PRESUPUESTO ESTIMADO:	60.000 €	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Medio (hasta 4 años)



CÓDIGO MEDIDA	20	NOMBRE MEDIDA	Estudio de implantación de lanzaderas de transporte nocturnas en Las Rozas
PLAN DE ACTUACIÓN	Fomento de la intermodalidad		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Creación de lanzaderas nocturnas para desplazamientos internos		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Garantizar la accesibilidad y gestionar las necesidades de movilidad de todos los ciudadanos incidiendo en todos los colectivos contribuyendo así a la mejor calidad de vida de todos los ciudadanos.		
OBJETIVO GENERAL 2	Ordenar y planificar el uso de los modos de transporte de personas y mercancías a nivel local.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Realizar acciones encaminadas a mejorar la movilidad y el transporte de los ciudadanos de Las Rozas.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 2	Impulsar la innovación y la tecnología para conseguir soluciones a los problemas de movilidad del municipio.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Cobertura en zonas residenciales		
PROBLEMÁTICA 2	Baja frecuencia		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
Estudio de la creación de lanzaderas de autobuses nocturnos que mejoren la oferta actual de transporte en La Marzuela y Molino de la Hoz en fin de semana a través de soluciones sostenibles e innovadoras			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Seguridad, Transportes y Movilidad	INDICADOR 1	Demanda de viajeros en el piloto
AGENTE 2	Las Rozas Innova	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Aumento
AGENTE 3	Consortio Regional de Transportes de Madrid	INDICADOR 2	Cobertura de los nuevos servicios
AGENTE 4	Empresa operadora de autobuses urbanos	EVOLUCIÓN ESPERADA 2	Aumento
		INDICADOR 3	Grado de satisfacción de los usuarios con el piloto
		EVOLUCIÓN ESPERADA 3	Aumento
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
ANTEPROYECTO, PROYECTO Y PLIEGO	6.000 €	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Largo (de 5 a 8 años)

CÓDIGO MEDIDA	21	NOMBRE MEDIDA	Puesta en marcha de la ZBE en Las Rozas
PLAN DE ACTUACIÓN	Circulación viaria y tráfico		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Zona de Bajas Emisiones		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Reducir los impactos ambientales derivados del transporte y mejorar su eficiencia energética.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Apoyar la utilización de vehículos menos contaminantes, sistemas de propulsión eléctrica, disminuyendo así las emisiones de CO ₂ .		
OBJETIVO ESPECÍFICO 2	Reducir el uso del vehículo particular, para conseguir una menor saturación del tráfico y preservar el medioambiente, incentivando el uso del transporte público y otras alternativas de movilidad sostenible.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Alto porcentaje de vehículos contaminantes		
PROBLEMÁTICA 2	Alta dependencia del vehículo privado		
PROBLEMÁTICA 3	Municipio amplio y disperso		
PROBLEMÁTICA 4	Congestión		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
<p>Despliegue de la ZBE en el municipio de Las Rozas en la que se tengan en cuenta las características particulares del municipio de Las Rozas, ubicado entre vías de alta capacidad que soportan un importante volumen de tráfico con Madrid, así como su proximidad a la capital. Se plantea una ZBE estructural con carácter de núcleo que comprenderá todo el suelo urbano del municipio de Las Rozas de Madrid donde las restricciones a la ZBE se establecerían en función de la activación de los distintos escenarios del Protocolo Anticontaminación, en base a los indicadores de calidad del aire.</p>			
MAPA/ IMÁGENES			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Ayuntamiento de Las Rozas	INDICADOR 1	Reducción de emisiones contaminantes en el municipio
AGENTE 2	Medioambiente y Administración Electrónica	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Disminución
AGENTE 3	Seguridad, Transportes y Movilidad	INDICADOR 2	Grado de aceptación de la población
		EVOLUCIÓN ESPERADA 2	Aumento
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
SEÑALIZACIÓN	3.311 €	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Corto (hasta 2 años)



CÓDIGO MEDIDA	22	NOMBRE MEDIDA	Actualización del protocolo y nueva estación de calidad del aire
PLAN DE ACTUACIÓN	Circulación viaria y tráfico		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Protocolo de Contaminación		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Reducir los impactos ambientales derivados del transporte y mejorar su eficiencia energética.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Apoyar la utilización de vehículos menos contaminantes, sistemas de propulsión eléctrica, disminuyendo así las emisiones de CO2.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 2	Reducir el uso del vehículo particular, para conseguir una menor saturación del tráfico y preservar el medioambiente, incentivando el uso del transporte público y otras alternativas de movilidad sostenible.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Alto porcentaje de vehículos contaminantes		
PROBLEMÁTICA 2	Congestión		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
<p>Una vez realizados los estudios de detalle para la implantación de la ZBE dentro del municipio y los datos obtenidos de las estaciones de calidad del aire existentes y propuestas dentro de este plan se plantea la actualización del protocolo de contaminación del municipio atendiendo a las características particulares de Las Rozas y sus niveles de contaminantes.</p> <p>Además de proponer el establecimiento de una nueva estación de calidad del aire para la "Aglomeración Urbana Noroeste" que se sitúe en el municipio de Las Rozas de Madrid y que, no solo sirva para tener un conocimiento más preciso de la calidad del aire dentro de la zona sino que proporcione al municipio datos reales sobre la situación de la calidad del aire en Las Rozas</p>			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Ayuntamiento de Las Rozas	INDICADOR 1	Nº de días al año de activación del protocolo por escenario
AGENTE 2	Medioambiente y Administración Electrónica	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Disminución
AGENTE 3	Seguridad, Transportes y Movilidad	INDICADOR 2	Nº medidas puestas en marcha
		EVOLUCIÓN ESPERADA 2	Aumento
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
ACTUALIZACIÓN PROTOCOLO:	5.000 €	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Corto (hasta 2 años)

CÓDIGO MEDIDA	23	NOMBRE MEDIDA	Propuesta de jerarquización viaria en Las Rozas
PLAN DE ACTUACIÓN	Circulación viaria y tráfico		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Jerarquización Viaria		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Plantear criterios sostenibles en los nuevos desarrollos urbanísticos desde la óptica de recuperar el espacio público para los ciudadanos y de garantizar la movilidad sostenible de los nuevos usos.		
OBJETIVO GENERAL 2	Desarrollar un conjunto de operaciones que mejoren el acceso a los servicios públicos básicos en toda el área urbana.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Realizar acciones encaminadas a mejorar la movilidad y el transporte de los ciudadanos de Las Rozas.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Municipio amplio y disperso		
PROBLEMÁTICA 2	Accesibilidad		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
<p>Propuesta de jerarquización de viario para el municipio de Las Rozas que cumple con la correcta accesibilidad de todos los usuarios, se ajusta a las necesidades del espacio donde se ubican y permite la circulación eficiente del vehículo privado, el transporte público, las bicicletas y los peatones. Debe ir acompañado de un estudio que permita valorar y determinar la implantación de determinadas tipologías de viario en el municipio.</p>			
MAPA/ IMÁGENES			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Ayuntamiento de Las Rozas	INDICADOR 1	Velocidad media de circulación por zona de transporte
AGENTE 2	Presidencia, Urbanismo y Portavocía del Gobierno	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Disminución
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
VÍAS DE COEXISTENCIA	32,97 €/m2 de plataforma única	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Medio (hasta 4 años)
VIARIO PEATONAL	A determinar en proyecto		

CÓDIGO MEDIDA	24	NOMBRE MEDIDA	Establecimiento de zona de estacionamiento regulado
PLAN DE ACTUACIÓN	Estacionamiento		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Gestión del aparcamiento		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Garantizar la accesibilidad y gestionar las necesidades de movilidad de todos los ciudadanos incidiendo en todos los colectivos contribuyendo así a la mejor calidad de vida de todos los ciudadanos.		
OBJETIVO GENERAL 2	Ordenar y planificar el uso de los modos de transporte de personas y mercancías a nivel local.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Realizar acciones encaminadas a mejorar la movilidad y el transporte de los ciudadanos de Las Rozas.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Problemas de aparcamiento		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
Para la zona de Parque Empresarial y las colindantes con Majadahonda y Torrelozanes ; zonas de especial relevancia para el aparcamiento se proponen las siguientes medidas: <ul style="list-style-type: none"> - Toma de datos de forma regular (tanto en día laborable como en fin de semana) para observar variaciones en las demandas - Para ocupaciones medias superiores al 80% se realizarán estudios de detalle para la puesta en marcha de zona de estacionamiento regulado. 			
MAPA/ IMÁGENES			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Ayuntamiento de Las Rozas	INDICADOR 1	Grado de ocupación por zona de transporte
AGENTE 2	Las Rozas Innova	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Disminución
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
ESTUDIO DE DEMANDA	10.000 €	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Largo (de 5 a 8 años)

CÓDIGO MEDIDA	25	NOMBRE MEDIDA	Plazas "Kiss&Ride"
PLAN DE ACTUACIÓN	Estacionamiento		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Gestión del aparcamiento		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Garantizar la accesibilidad y gestionar las necesidades de movilidad de todos los ciudadanos incidiendo en todos los colectivos contribuyendo así a la mejor calidad de vida de todos los ciudadanos.		
OBJETIVO GENERAL 2	Ordenar y planificar el uso de los modos de transporte de personas y mercancías a nivel local.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Realizar acciones encaminadas a mejorar la movilidad y el transporte de los ciudadanos de Las Rozas.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Aparcamiento ilegal		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
<p>Creación de plazas de aparcamiento denominadas "Kiss & Ride"; plazas reservadas para la bajada de los alumnos que lleguen al centro educativo en coche privado, en las que solo se permite parar pero no estacionar durante las horas habilitadas para este fin.</p> <p>Se deben ubicar en zonas cercanas al colegio que no influyan negativamente en las condiciones de circulación y que cuenten con un itinerario peatonal seguro de acceso al centro educativo.</p>			
MAPA/ IMÁGENES			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Economía, Empleo e Innovación y Educación	INDICADOR 1	Nº colegios con plazas "Kiss & Ride"
AGENTE 2	Centros educativos y AMPAS	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Aumento
		INDICADOR 2	Nº plazas "Kiss & Ride"
		EVOLUCIÓN ESPERADA 2	Aumento
		INDICADOR 3	Ilegalidad de aparcamiento
		EVOLUCIÓN ESPERADA 3	Disminución
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
SEÑALIZACIÓN	300 €/plaza	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Corto (hasta 2 años)

CÓDIGO MEDIDA	26	NOMBRE MEDIDA	Aparcamiento en vía pública
PLAN DE ACTUACIÓN	Estacionamiento		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Medidas de priorización de vehículos no contaminantes		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Reducir los impactos ambientales derivados del transporte y mejorar su eficiencia energética.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Apoyar la utilización de vehículos menos contaminantes, sistemas de propulsión eléctrica, disminuyendo así las emisiones de CO2.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Falta de infraestructura de recarga		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
Llevar a cabo acciones de discriminación positiva a favor del uso del vehículo eléctrico en vía pública : asignación de plazas de aparcamiento reservadas para vehículos eléctricos, plazas reservadas con puntos de carga lenta semi-rápida, creación de plazas específicas para aparcamiento de taxis y VTCs eléctricos			
MAPA/ IMÁGENES			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Infraestructuras y Mantenimiento de la Ciudad	INDICADOR 1	Nº de plazas totales reservadas para vehículos eléctricos por tipo (car sharing, taxi, vehículo particular etc.)
AGENTE 2	Empresas de puntos de recarga	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Existencia
AGENTE 3	Sector del Taxi	INDICADOR 2	Nº de plazas con punto de recarga para vehículos eléctricos
		EVOLUCIÓN ESPERADA 2	Existencia
		INDICADOR 3	Grado de ocupación de las plazas reservadas
		EVOLUCIÓN ESPERADA 3	Incremento
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
PUNTO DE RECARGA SEMIRÁPIDA EN VÍA PÚBLICA	20.000 €/punto	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Medio (hasta 4 años)
SEÑALIZACIÓN	300 €/señal		



CÓDIGO MEDIDA	27	NOMBRE MEDIDA	Aparcamientos municipales																		
PLAN DE ACTUACIÓN	Estacionamiento																				
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Medidas de priorización de vehículos no contaminantes																				
OBJETIVOS																					
OBJETIVO GENERAL 1	Reducir los impactos ambientales derivados del transporte y mejorar su eficiencia energética.																				
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Apoyar la utilización de vehículos menos contaminantes, sistemas de propulsión eléctrica, disminuyendo así las emisiones de CO2.																				
PROBLEMÁTICA DETECTADA																					
PROBLEMÁTICA 1	Falta de infraestructura de recarga																				
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA																					
Instalación de puntos de recarga para vehículos eléctricos , con sus plazas de aparcamiento asociadas, en los aparcamientos municipales .																					
MAPA/ IMÁGENES																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Aparcamiento</th> <th>Nº puntos de recarga</th> <th>Uso</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Constitución</td> <td>20</td> <td>Residencial y rotación</td> </tr> <tr> <td>Biblioteca León Tolstoi</td> <td>8</td> <td>Residencial y rotación</td> </tr> <tr> <td>Siete Picos</td> <td>8</td> <td>Residencial</td> </tr> <tr> <td>Las Matas</td> <td>4</td> <td>Residencial y rotación</td> </tr> <tr> <td>Cañadilla</td> <td>4</td> <td>Residencial y rotación</td> </tr> </tbody> </table>				Aparcamiento	Nº puntos de recarga	Uso	Constitución	20	Residencial y rotación	Biblioteca León Tolstoi	8	Residencial y rotación	Siete Picos	8	Residencial	Las Matas	4	Residencial y rotación	Cañadilla	4	Residencial y rotación
Aparcamiento	Nº puntos de recarga	Uso																			
Constitución	20	Residencial y rotación																			
Biblioteca León Tolstoi	8	Residencial y rotación																			
Siete Picos	8	Residencial																			
Las Matas	4	Residencial y rotación																			
Cañadilla	4	Residencial y rotación																			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES																			
AGENTE 1	Las Rozas Innova	INDICADOR 1	Nº de plazas totales reservadas para vehículos eléctricos por tipo (rotación y residentes)																		
AGENTE 2	Empresas de puntos de recarga	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Existencia																		
		INDICADOR 2	Nº de plazas con punto de recarga para vehículos eléctricos																		
		EVOLUCIÓN ESPERADA 2	Existencia																		
		INDICADOR 3	Grado de ocupación de las plazas reservadas																		
		EVOLUCIÓN ESPERADA 3	Incremento																		
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN																					
PRESUPUESTO ESTIMADO:	620.000 €	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Corto (hasta 2 años)																		



CÓDIGO MEDIDA	28	NOMBRE MEDIDA	Creación de una mesa de trabajo con los agentes implicados para el seguimiento de la DUM
PLAN DE ACTUACIÓN	Distribución Urbana de Mercancías		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Mesa de coordinación de los agentes implicados		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Ordenar y planificar el uso de los modos de transporte de personas y mercancías a nivel local.		
OBJETIVO GENERAL 2	Reducir los impactos ambientales derivados del transporte y mejorar su eficiencia energética.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Realizar acciones encaminadas a mejorar la movilidad y el transporte de los ciudadanos de Las Rozas.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 2	Apoyar la utilización de vehículos menos contaminantes, sistemas de propulsión eléctrica, disminuyendo así las emisiones de CO2.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Aparcamiento ilegal de carga y descarga		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
Creación de una mesa de trabajo con los agentes implicados para el seguimiento de la DUM			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Ayuntamiento de Las Rozas	INDICADOR 1	Implicación municipal y asociaciones
AGENTE 2	Asociaciones de comerciantes y empresarios	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Existencia
AGENTE 3	Asociaciones de vecinos		
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
PRESUPUESTO ESTIMADO:	Los derivados de la creación y convocatoria de la mesa	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Corto (hasta 2 años)

CÓDIGO MEDIDA	29	NOMBRE MEDIDA	Optimización de zonas de carga y descarga
PLAN DE ACTUACIÓN	Distribución Urbana de Mercancías		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Adecuación de la oferta de plazas		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Ordenar y planificar el uso de los modos de transporte de personas y mercancías a nivel local.		
OBJETIVO GENERAL 2	Reducir los impactos ambientales derivados del transporte y mejorar su eficiencia energética.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Aparcamiento ilegal de carga y descarga		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
Realización de estudio para la optimización de las zonas de carga y descarga. Se trata de analizar las necesidades reales, adaptar los horarios de reparto, prestando especial atención a las calles más conflictivas con objeto de solventar los problemas que presentan.			
MAPA/ IMÁGENES			
			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Ayuntamiento de Las Rozas	INDICADOR 1	Base de datos de plazas de carga y descarga
AGENTE 2	Asociaciones de comerciantes y empresarios	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Existencia
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
TRABAJOS DE CONSULTORÍA	DE 15.000 €	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Medio (de 3 a 5 años)

CÓDIGO MEDIDA	30	NOMBRE MEDIDA	Regulación y ordenación de horarios, ubicaciones y tiempos de estacionamiento
PLAN DE ACTUACIÓN	Distribución Urbana de Mercancías		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Adecuación de la oferta de plazas		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Ordenar y planificar el uso de los modos de transporte de personas y mercancías a nivel local.		
OBJETIVO GENERAL 2	Reducir los impactos ambientales derivados del transporte y mejorar su eficiencia energética.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Aparcamiento ilegal de carga y descarga		
PROBLEMÁTICA 2	Problemas de aparcamiento		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
El objetivo es adaptar la actividad de carga y descarga a horarios concretos en función del tipo de carga y del establecimiento al que abastecen.			
MAPA/ IMÁGENES			
			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Ayuntamiento de Las Rozas	INDICADOR 1	Actualización de la Ordenanza de movilidad
AGENTE 2	Asociaciones de comerciantes y empresarios	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Disponibilidad
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
TRABAJOS DE CONSULTORÍA	DE 6.000 €	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Medio (de 3 a 5 años)

CÓDIGO MEDIDA	31	NOMBRE MEDIDA	Señalización de plazas de carga y descarga
PLAN DE ACTUACIÓN	Distribución Urbana de Mercancías		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Adecuación de la oferta de plazas		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Ordenar y planificar el uso de los modos de transporte de personas y mercancías a nivel local.		
OBJETIVO GENERAL 2	Reducir los impactos ambientales derivados del transporte y mejorar su eficiencia energética.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Aparcamiento ilegal de carga y descarga		
PROBLEMÁTICA 2	Problemas de aparcamiento		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
Para que no haya confusiones todas las plazas reservadas para carga y descarga deben estar debidamente señalizadas tanto vertical como horizontalmente . Además, la señal vertical debe indicar el periodo horario de carga y descarga.			
MAPA/ IMÁGENES			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Ayuntamiento de Las Rozas	INDICADOR 1	Señalización homogénea con horarios
		EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Disponibilidad
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
PRESUPUESTO ESTIMADO:	A determinar en el estudio	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Medio (de 3 a 5 años)



CÓDIGO MEDIDA	32	NOMBRE MEDIDA	Control de indisciplina de aparcamiento
PLAN DE ACTUACIÓN	Distribución Urbana de Mercancías		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Adecuación de la oferta de plazas		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Ordenar y planificar el uso de los modos de transporte de personas y mercancías a nivel local.		
OBJETIVO GENERAL 2	Reducir los impactos ambientales derivados del transporte y mejorar su eficiencia energética.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Aparcamiento ilegal de carga y descarga		
PROBLEMÁTICA 2	Problemas de aparcamiento		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
Implantación y mejora de los controles y campañas para la regulación de la indisciplina en el estacionamiento por parte de los agentes autorizados para ello. Se llevará un control especial en las zonas de carga y descarga con mayor rotación y grado de ocupación, y en las vías aledañas. En caso necesario se deberían endurecer las sanciones.			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Ayuntamiento de Las Rozas	INDICADOR 1	% aparcamiento ilegal
AGENTE 2	Policía Municipal	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Decremento
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
PRESUPUESTO ESTIMADO:	0 €	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Corto (hasta 2 años)



CÓDIGO MEDIDA	33	NOMBRE MEDIDA	Logística de última milla
PLAN DE ACTUACIÓN	Distribución Urbana de Mercancías		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Alternativas a la distribución clásica de mercancías		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Ordenar y planificar el uso de los modos de transporte de personas y mercancías a nivel local.		
OBJETIVO GENERAL 2	Reducir los impactos ambientales derivados del transporte y mejorar su eficiencia energética.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Favorecer el uso de los transportes no contaminantes, como la bicicleta.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Aparcamiento ilegal de carga y descarga		
PROBLEMÁTICA 2	Alto porcentaje de vehículos contaminantes		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
<p>Desarrollo de zonas de acceso público mediante la puesta a disposición de espacios que en algunos casos se encuentran infrautilizados para el uso logístico con el objetivo de que los vehículos partan desde el mismo sean vehículos ecológicos.</p> <p>El objetivo es centralizar el reparto de mercancías en determinadas zonas como, por ejemplo, el casco histórico. Ello permite reducir el tráfico en la zona y los aparcamientos ilegales</p> <p>Es importante para garantizar su efectividad que tenga una ubicación adecuada ya que su radio de acción debe ser limitado. Por tanto, debe estar próximo a la zona a servir y ser de fácil acceso a los vehículos pesados que realicen allí sus descargas. Por ejemplo, se podría aprovechar la zona de Európolis por su proximidad a la zona centro. Con ello se consigue que los transportistas realicen una sola parada, evitando las múltiples entregas, si bien es necesario que estos centros cuenten con una flota de vehículos ecológicos para la entrega de última milla. Se realizaría una prueba piloto antes de su implantación.</p>			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Ayuntamiento de Las Rozas	INDICADOR 1	Hubs urbanos
AGENTE 2	Asociaciones de comerciantes y empresarios	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Existencia
AGENTE 3	Operadores de transporte		
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
ESTUDIO DE VIABILIDAD ECONÓMICO FINANCIERA	DE 20.000 €	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Corto (hasta 2 años)

CÓDIGO MEDIDA	34	NOMBRE MEDIDA	Fomentar la logística urbana en modos sostenibles, optimización de la distribución de última milla
PLAN DE ACTUACIÓN	Distribución Urbana de Mercancías		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Alternativas a la distribución clásica de mercancías		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Ordenar y planificar el uso de los modos de transporte de personas y mercancías a nivel local.		
OBJETIVO GENERAL 2	Reducir los impactos ambientales derivados del transporte y mejorar su eficiencia energética.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Favorecer el uso de los transportes no contaminantes, como la bicicleta.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 2	Apoyar la utilización de vehículos menos contaminantes, sistemas de propulsión eléctrica, disminuyendo así las emisiones de CO2.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Aparcamiento ilegal de carga y descarga		
PROBLEMÁTICA 2	Alto porcentaje de vehículos contaminantes		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
<p>Promocionar vehículos poco contaminantes para el reparto de mercancías, especialmente en la distribución de última milla. Es necesario progresar en tecnología de vehículo eléctrico y la disponibilidad de puntos de carga.</p> <p>Las acciones que podrían llevarse a cabo serían:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Establecer comunicaciones en este sentido con comerciantes y personal de reparto. - Fomentar la iniciativa privada de estos servicios y poner a disposición incentivos para el uso de la bicicleta para el reparto de mercancías en ámbito urbano para la última milla. 			
MAPA/ IMÁGENES			
<p>BKL UN TRICICLO CON UNA TREMENDA CAPACIDAD Y MANIOBRABILIDAD</p>			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Ayuntamiento de Las Rozas	INDICADOR 1	Nº de alternativas en modos sostenibles para reparto de mercancías
AGENTE 2	Asociaciones de comerciantes y empresarios	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Incremento
AGENTE 3	Operadores de transporte		
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
ESTUDIO PARA EL FOMENTO DE LA LOGÍSTICA EN MODOS SOSTENIBLES	6.000 €	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Corto (hasta 2 años)
COMUNICACIÓN	1.000 €		

CÓDIGO MEDIDA	35	NOMBRE MEDIDA	Promoción de puntos de recogida/taquillas
PLAN DE ACTUACIÓN	Distribución Urbana de Mercancías		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Alternativas a la distribución clásica de mercancías		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Ordenar y planificar el uso de los modos de transporte de personas y mercancías a nivel local.		
OBJETIVO GENERAL 2	Reducir los impactos ambientales derivados del transporte y mejorar su eficiencia energética.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Reducir el uso del vehículo particular, para conseguir una menor saturación del tráfico y preservar el medioambiente, incentivando el uso del transporte público y otras alternativas de movilidad sostenible.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Aparcamiento ilegal de carga y descarga		
PROBLEMÁTICA 2	Alto porcentaje de vehículos contaminantes		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
Con el objetivo de descongestionar la distribución de mercancías en el municipio se plantea la promoción de puntos de recogida y/o taquillas . Para ello se debe realizar un inventario y determinar si existe algún barrio con déficit. Es importante fomentar este tipo de reparto entre la población y concienciar de la importancia de reducir estos desplazamientos, que afectan a la movilidad de todos.			
MAPA/ IMÁGENES			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Asociaciones de comerciantes y empresarios	INDICADOR 1	Nº puntos de recogida/taquillas
AGENTE 2	Operadores de transporte	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Incremento
AGENTE 3	Asociaciones de vecinos		
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
CAMPAÑAS DE PROMOCIÓN	DE 2.000 €	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Medio (de 3 a 5 años)

CÓDIGO MEDIDA	36	NOMBRE MEDIDA	Sensorización de plazas
PLAN DE ACTUACIÓN	Distribución Urbana de Mercancías		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Aplicación de nuevas tecnologías en la DUM		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Ordenar y planificar el uso de los modos de transporte de personas y mercancías a nivel local.		
OBJETIVO GENERAL 2	Reducir los impactos ambientales derivados del transporte y mejorar su eficiencia energética.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Impulsar la innovación y la tecnología para conseguir soluciones a los problemas de movilidad del municipio.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Aparcamiento ilegal de carga y descarga		
PROBLEMÁTICA 2	Alto porcentaje de vehículos contaminantes		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
<p>Con el objetivo de lograr un correcto y eficiente uso de la ocupación de plazas, se propone la implantación de un sistema de monitorización de plazas que consista en la instalación en la calzada de sensores que permitan la localización y pre-reserva de plazas por parte de los usuarios. Se diferencian dos opciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sensorización plaza a plaza. - Sensorización por tramos de calle mediante cámaras. 			
MAPA/ IMÁGENES			
<ul style="list-style-type: none"> • Mayor control de las zonas de carga y descarga. • Reducción de congestión, emisiones, contaminantes y otras externalidades negativas (ruido, accidentes, etc.). <p>Impactos positivos </p>		<ul style="list-style-type: none"> • Costes de implementación en función de las TIC. Alrededor de 500€/sensor con una vida útil estimada de 5 años. <p>Impactos negativos </p>	
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Ayuntamiento de Las Rozas	INDICADOR 1	Nº de plazas sensorizadas
		EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Incremento
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
PRESUPUESTO ESTIMADO:	A determinar según número de plazas	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Largo (de 6 a 10 años)

CÓDIGO MEDIDA	37	NOMBRE MEDIDA	Desarrollo de una aplicación móvil
PLAN DE ACTUACIÓN	Distribución Urbana de Mercancías		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Aplicación de nuevas tecnologías en la DUM		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Ordenar y planificar el uso de los modos de transporte de personas y mercancías a nivel local.		
OBJETIVO GENERAL 2	Reducir los impactos ambientales derivados del transporte y mejorar su eficiencia energética.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Impulsar la innovación y la tecnología para conseguir soluciones a los problemas de movilidad del municipio.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Aparcamiento ilegal de carga y descarga		
PROBLEMÁTICA 2	Alto porcentaje de vehículos contaminantes		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
Desarrollo de una aplicación móvil que sirva de herramienta de gestión del sistema con objeto de unificar y mejorar la gestión y el establecimiento de las plazas reservadas de carga y descarga . Podría añadirse como un módulo de la APP Las Rozas Smart City.			
MAPA/ IMÁGENES			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Ayuntamiento de Las Rozas	INDICADOR 1	APP para la DUM
AGENTE 2	Asociaciones comerciantes y empresarios	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Existencia
AGENTE 3	Operadores de transporte		
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
PRESUPUESTO ESTIMADO:	7.000 €	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Largo (de 6 a 10 años)

CÓDIGO MEDIDA	38	NOMBRE MEDIDA	Despliegue de una red de puntos de recarga repartidos por el municipio
PLAN DE ACTUACIÓN	Calidad Ambiental y Ahorro Energético		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Red de recarga en el municipio		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Reducir los impactos ambientales derivados del transporte y mejorar su eficiencia energética.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Apoyar la utilización de vehículos menos contaminantes, sistemas de propulsión eléctrica, disminuyendo así las emisiones de CO2.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Falta de infraestructura de recarga		
PROBLEMÁTICA 2	Alto porcentaje de vehículos contaminantes		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
<p>Despliegue de una red de puntos de recarga en vía pública repartidos por el municipio. Se plantea como una medida en dos etapas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Etapa 1. Generación de una infraestructura básica y estimulación de la demanda. Con una duración de 2 años y la siguiente propuesta de despliegue de infraestructura: 4 cargadores semi rápidos, 2 cargadores rápidos y puntos de recarga en áreas de multimodalidad - Etapa 2. Crecimiento de la demanda y consolidación de la movilidad eléctrica. La propuesta de despliegue es la siguiente: 4 cargadores semi rápidos y 2 cargadores rápidos 			
MAPA/ IMÁGENES			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Ayuntamiento de Las Rozas	INDICADOR 1	Nº de puntos de recarga en vía pública
AGENTE 2	Las Rozas Innova	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Existencia
AGENTE 3	Empresas de puntos de recarga	INDICADOR 2	Grado de utilización por zona de transporte
		EVOLUCIÓN ESPERADA 2	Aumento
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
PRESUPUESTO ESTIMADO:	280.000 €	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Medio (hasta 4 años)



CÓDIGO MEDIDA	39	NOMBRE MEDIDA	Ayudas y bonificaciones a vehículos limpios
PLAN DE ACTUACIÓN	Calidad Ambiental y Ahorro Energético		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Ayudas y bonificaciones a vehículos limpios		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Reducir los impactos ambientales derivados del transporte y mejorar su eficiencia energética.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Apoyar la utilización de vehículos menos contaminantes, sistemas de propulsión eléctrica, disminuyendo así las emisiones de CO2.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Falta de infraestructura de recarga		
PROBLEMÁTICA 2	Alto porcentaje de vehículos contaminantes		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
<p>Bonificación del 75% del pago del impuesto de circulación.</p> <p>Bonificación del 25% en el IAE para empresas que realicen su actividad en el municipio y cuenten un plan de movilidad al trabajo aprobado.</p> <p>Exención de la tasa de aparcamiento en vía y aparcamiento públicos subterráneo.</p> <p>Ayudas directas a la compra de vehículos eléctricos de micro movilidad en el municipio.</p> <p>Ayudas directas para la instalación de puntos de recarga en domicilios.</p>			
MAPA/ IMÁGENES			
			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Ayuntamiento de Las Rozas	INDICADOR 1	Nº de matriculaciones de vehículos limpios
AGENTE 2	Las Rozas Innova	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Aumento
		INDICADOR 2	Nº de ayudas directas otorgadas por tipo de ayuda
		EVOLUCIÓN ESPERADA 2	Aumento
		INDICADOR 3	Nº campañas informativas realizadas
		EVOLUCIÓN ESPERADA 3	Aumento
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
ESTABLECIMIENTO DE BONIFICACIONES MUNICIPALES	DE A determinar	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Corto (hasta 2 años)
CAMPAÑAS DE COMUNICACIÓN	DE 2.000 €		

CÓDIGO MEDIDA	40	NOMBRE MEDIDA	Renovación de la flota municipal por vehículos no contaminantes
PLAN DE ACTUACIÓN	Calidad Ambiental y Ahorro Energético		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Renovación de la flota municipal		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Reducir los impactos ambientales derivados del transporte y mejorar su eficiencia energética.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Apoyar la utilización de vehículos menos contaminantes, sistemas de propulsión eléctrica, disminuyendo así las emisiones de CO2.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Alto porcentaje de vehículos contaminantes		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
<p>Renovación de la flota municipal por vehículos no contaminantes. Se plantea como una medida en dos etapas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Etapa 1. Generación de una infraestructura básica y estimulación de la demanda. Con una duración de 2 años y la siguientes propuestas: incluir cláusulas en los pliegos de licitación de los servicios públicos del municipio, el empleo de vehículos eléctricos, renovación del 30% la flota de vehículos municipales, instalación, en las dependencias Municipales y edificios públicos, de 10 puntos de recarga - Etapa 2. Crecimiento de la demanda y consolidación de la movilidad eléctrica. Renovación de la flota municipal, incorporando como mínimo otro 30% de nuevos vehículos eléctricos. 			
MAPA/ IMÁGENES			
			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Ayuntamiento de Las Rozas	INDICADOR 1	% de vehículos eléctricos en la flota municipal
AGENTE 2	Empresas de puntos de recarga	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Aumento
		INDICADOR 2	Nº de puntos de recarga en dependencias municipales
		EVOLUCIÓN ESPERADA 2	Aumento
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS	DE 30.000 €/vehículo	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Medio (hasta 4 años)
PUNTOS DE RECARGA	10.000 €/punto		

CÓDIGO MEDIDA	41	NOMBRE MEDIDA	Actualización de la ordenanza de movilidad
PLAN DE ACTUACIÓN	Calidad Ambiental y Ahorro Energético		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Actualización de la ordenanza de movilidad		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Reducir los impactos ambientales derivados del transporte y mejorar su eficiencia energética.		
OBJETIVO GENERAL 2	Ordenar y planificar el uso de los modos de transporte de personas y mercancías a nivel local.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Apoyar la utilización de vehículos menos contaminantes, sistemas de propulsión eléctrica, disminuyendo así las emisiones de CO2.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 2	Impulsar la innovación y la tecnología para conseguir soluciones a los problemas de movilidad del municipio.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Falta normativa en innovación y proyectos piloto		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
<p>Revisión y actualización de la Ordenanza de Circulación, Tráfico y Movilidad en el municipio de Las Rozas de Madrid donde se contemplen temáticas como la conducción autónoma, la innovación y el desarrollo tecnológico en la movilidad, la puesta en marcha de pilotos innovadores, nuevas soluciones de movilidad eléctrica, modos de movilidad emergentes etc.</p>			
MAPA/ IMÁGENES			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Seguridad, Transportes y Movilidad	INDICADOR 1	Nuevos apartados incluidos en la nueva ordenanza o actualización de los existentes
		EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Existencia
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
PRESUPUESTO ESTIMADO:	5.000 €	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Largo (de 5 a 8 años)

CÓDIGO MEDIDA	42	NOMBRE MEDIDA	Creación de electrolineras en Las Rozas
PLAN DE ACTUACIÓN	Calidad Ambiental y Ahorro Energético		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Electrolineras		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Reducir los impactos ambientales derivados del transporte y mejorar su eficiencia energética.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Apoyar la utilización de vehículos menos contaminantes, sistemas de propulsión eléctrica, disminuyendo así las emisiones de CO2.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Falta de infraestructura de recarga		
PROBLEMÁTICA 2	Multitud de agentes implicados		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
<p>Puesta en marcha de electrolineras en el municipio de Las Rozas. En concreto, por su importante actividad comercial, se propone la instalación de las dos primeras electrolineras en las siguientes ubicaciones: Área de multimodalidad de Navalcarbón y Polígono Európolis</p>			
MAPA/ IMÁGENES			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Ayuntamiento de Las Rozas	INDICADOR 1	Nº estudios realizados para su implantación
		EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Existencia
		INDICADOR 2	Nº agentes implicados en la puesta en marcha de las mismas
		EVOLUCIÓN ESPERADA 2	Aumento
		INDICADOR 3	Nº electrolineras instaladas
		EVOLUCIÓN ESPERADA 3	Existencia
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
ESTUDIO DE VIABILIDAD	DE 15.000 €	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Largo (de 5 a 8 años)
PUESTA EN MARCHA DE ELECTROLINERAS	A determinar		

CÓDIGO MEDIDA	43	NOMBRE MEDIDA	Creación de la mesa de movilidad
PLAN DE ACTUACIÓN	Gestión de la Movilidad		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Mesa de la movilidad		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Ordenar y planificar el uso de los modos de transporte de personas y mercancías a nivel local.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Realizar acciones encaminadas a mejorar la movilidad y el transporte de los ciudadanos de Las Rozas.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Multitud de agentes implicados		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
Puesta en marcha de un espacio de colaboración y coordinación entre áreas municipales que tengan relación con la movilidad sostenible donde se realice un seguimiento de las medidas del PMUS, sea un espacio de colaboración donde los técnicos municipales puedan exponer sus proyectos, plantear necesidades en materia de movilidad, generar debate etc.			
MAPA/ IMÁGENES			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Ayuntamiento de Las Rozas	INDICADOR 1	Nº agentes que forman parte de la mesa
AGENTE 2	Las Rozas Innova	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Aumento
		INDICADOR 2	Nº acciones puestas en marcha de manera coordinada
		EVOLUCIÓN ESPERADA 2	Aumento
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
PRESUPUESTO ESTIMADO:	Los derivados de la creación y convocatoria de la mesa	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Corto (hasta 2 años)

CÓDIGO MEDIDA	44	NOMBRE MEDIDA	Fomentar la implantación de planes de movilidad al trabajo
PLAN DE ACTUACIÓN	Gestión de la Movilidad		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Planes de movilidad a los centros de trabajo		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Garantizar la accesibilidad y gestionar las necesidades de movilidad de todos los ciudadanos incidiendo en todos los colectivos contribuyendo así a la mejor calidad de vida de todos los ciudadanos.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Realizar acciones encaminadas a mejorar la movilidad y el transporte de los ciudadanos de Las Rozas.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 2	Reducir el uso del vehículo particular, para conseguir una menor saturación del tráfico y preservar el medioambiente, incentivando el uso del transporte público y otras alternativas de movilidad sostenible.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Problemas de aparcamiento		
PROBLEMÁTICA 2	Congestión		
PROBLEMÁTICA 3	Alta dependencia del vehículo privado		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
Fomentar la implantación de planes de movilidad al trabajo con los siguientes objetivos: mejorar la calidad ambiental de las zonas empresariales, reducir la emisiones de gases contaminantes procedentes de la movilidad al trabajo, conseguir un reparto modal más sostenible y reducir la congestión en hora punta.			
MAPA/ IMÁGENES			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Ayuntamiento de Las Rozas	INDICADOR 1	Nº empresas con plan de movilidad al trabajo operativo
AGENTE 2	Las Rozas Innova	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Aumento
AGENTE 3	Asociaciones de comerciantes y empresarios	INDICADOR 2	Nº empresas en fase de preparación de los planes
		EVOLUCIÓN ESPERADA 2	Aumento
		INDICADOR 3	Nº acciones puestas en marcha
		EVOLUCIÓN ESPERADA 3	Aumento
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
CAMPAÑAS DE CONCIENCIACIÓN	DE 2.000 €	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Medio (hasta 4 años)

CÓDIGO MEDIDA	45	NOMBRE MEDIDA	Revisión de los caminos escolares existentes
PLAN DE ACTUACIÓN	Gestión de la Movilidad		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Planes de movilidad a los centros educativos		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Garantizar la accesibilidad y gestionar las necesidades de movilidad de todos los ciudadanos incidiendo en todos los colectivos contribuyendo así a la mejor calidad de vida de todos los ciudadanos.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Realizar acciones encaminadas a mejorar la movilidad y el transporte de los ciudadanos de Las Rozas.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Discontinuidad y obstáculos en itinerarios peatonales		
PROBLEMÁTICA 2	Accesibilidad		
PROBLEMÁTICA 3	Multitud de agentes implicados		
PROBLEMÁTICA 4	Falta de concienciación		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
Se propone la revisión de los caminos escolares existentes en el casco urbano "Camino Escolar del Casco de Las Rozas" promovido por los colegios CEIP Siglo XXI, Vicente Aleixandre y San Miguel, analizar la idoneidad de los caminos existentes y proponer nuevos dentro de esta iniciativa			
MAPA/ IMÁGENES			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Economía, Empleo e Innovación y Educación	INDICADOR 1	Nº de colegios con planes de movilidad
AGENTE 2	Centros educativos y AMPAS	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Aumento
AGENTE 3	Asociaciones de vecinos	INDICADOR 2	Nº de procesos puestas en marcha por tipo (campañas de comunicación, cursos, caminos escolares etc)
		EVOLUCIÓN ESPERADA 2	Aumento
		INDICADOR 3	% participación del alumnado
		EVOLUCIÓN ESPERADA 3	Aumento
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
PRESUPUESTO ESTIMADO:	5.000 €	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Corto (hasta 2 años)

CÓDIGO MEDIDA	46	NOMBRE MEDIDA	Nuevos proyectos (caminos escolares)
PLAN DE ACTUACIÓN	Gestión de la Movilidad		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Planes de movilidad a los centros educativos		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Garantizar la accesibilidad y gestionar las necesidades de movilidad de todos los ciudadanos incidiendo en todos los colectivos contribuyendo así a la mejor calidad de vida de todos los ciudadanos.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Realizar acciones encaminadas a mejorar la movilidad y el transporte de los ciudadanos de Las Rozas.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Discontinuidad y obstáculos en itinerarios peatonales		
PROBLEMÁTICA 2	Accesibilidad		
PROBLEMÁTICA 3	Multitud de agentes implicados		
PROBLEMÁTICA 4	Falta de concienciación		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
Se propone la ampliación de las iniciativas sobre Planes de Movilidad a los centros educativos para todos aquellos que aún no cuenten con uno.			
MAPA/ IMÁGENES			
			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Economía, Empleo e Innovación y Educación	INDICADOR 1	Nº de colegios con planes de movilidad
AGENTE 2	Centros educativos y AMPAS	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Existencia
AGENTE 3	Asociaciones de vecinos		
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
CAMPAÑAS DE PROMOCIÓN Y CONCIENCIACION PUESTA EN MARCHA	DE 2.000 € Y A determinar en proyecto de detalle	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Medio (hasta 4 años)

CÓDIGO MEDIDA	47	NOMBRE MEDIDA	Puesta en marcha de medidas y planes de comunicación y divulgación
PLAN DE ACTUACIÓN	Formación y difusión		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Planes de comunicación y divulgación		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Ordenar y planificar el uso de los modos de transporte de personas y mercancías a nivel local.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Realizar acciones encaminadas a mejorar la movilidad y el transporte de los ciudadanos de Las Rozas.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Desconocimiento de acciones llevadas a cabo		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
<p>Acciones de comunicación y difusión tanto del PMUS de Las Rozas y sus medidas como de cualquier otra acción futura de movilidad que impulse y fomente el uso de modos de transporte más sostenibles dentro de municipio.</p> <p>El objetivo es implantar una cultura dentro del municipio que tenga el foco puesto sobre la movilidad sostenible. Estas acciones se pueden realizar a través de prensa, radio, redes sociales, materiales de difusión, merchandising, folletos, cartelería etc.</p>			
MAPA/ IMÁGENES			
			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Ayuntamiento de Las Rozas	INDICADOR 1	Nº campañas de comunicación realizadas
AGENTE 2	Las Rozas Innova	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Aumento
		INDICADOR 2	Nº campañas de promoción realizadas (transporte público, bicilceta, patinete, a pie, convivencia de distintos modos etc)
		EVOLUCIÓN ESPERADA 2	Aumento
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
PRESUPUESTO ESTIMADO:	10.000 €	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Corto (hasta 2 años)

CÓDIGO MEDIDA	48	NOMBRE MEDIDA	Puesta en marcha de medidas y planes de formación y concienciación
PLAN DE ACTUACIÓN	Formación y difusión		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Planes de formación y concienciación		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Ordenar y planificar el uso de los modos de transporte de personas y mercancías a nivel local.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Realizar acciones encaminadas a mejorar la movilidad y el transporte de los ciudadanos de Las Rozas.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Falta de concienciación		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
<p>Desarrollo de actividades, de concienciación y formación, de forma que se influya en la percepción que todos los ciudadanos tienen sobre la situación de la movilidad urbana y sus consecuencias en el municipio.</p> <p>El objetivo es que la ciudadanía tome conciencia de la falta de sostenibilidad que de manera generalizada existe en las formas de movilidad más extendidas habitualmente.</p>			
MAPA/ IMÁGENES			
			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Ayuntamiento de Las Rozas	INDICADOR 1	Nº jorandas realizadas
AGENTE 2	Las Rozas Innova	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Aumento
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
PRESUPUESTO ESTIMADO:	5.000 €	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Corto (hasta 2 años)

CÓDIGO MEDIDA	49	NOMBRE MEDIDA	Creación de la Oficina de la Movilidad Sostenible de Las Rozas
PLAN DE ACTUACIÓN	Formación y difusión		
LÍNEA DE ACTUACIÓN	Oficina de la movilidad sostenible		
OBJETIVOS			
OBJETIVO GENERAL 1	Ordenar y planificar el uso de los modos de transporte de personas y mercancías a nivel local.		
OBJETIVO ESPECÍFICO 1	Realizar acciones encaminadas a mejorar la movilidad y el transporte de los ciudadanos de Las Rozas.		
PROBLEMÁTICA DETECTADA			
PROBLEMÁTICA 1	Falta de concienciación		
PROBLEMÁTICA 2	Desconocimiento de acciones llevadas a cabo		
PROBLEMÁTICA 3	Multitud de agentes implicados		
DESCRIPCIÓN DE LA MEDIDA			
Creación de la Oficina de la Movilidad Sostenible de Las Rozas, para que aglutine actuaciones de difusión, información, asesoramiento, de la movilidad sostenible en el municipio como pueden ser campañas informativas sobre los beneficios de las acciones de movilidad sostenible, registro digital de las instalaciones de recarga que se implanten, informar sobre ayudas y subvenciones, asesoramiento e información a ciudadanos y empresas del municipio, crear contenido web informativo en la web de Las Rozas Innova relacionado con la movilidad urbana sostenible etc.			
MAPA/ IMÁGENES			
AGENTES IMPLICADOS		INDICADORES	
AGENTE 1	Ayuntamiento de Las Rozas	INDICADOR 1	Nº visitas a la página web de la oficina de la movilidad sostenible
AGENTE 2	Las Rozas Innova	EVOLUCIÓN ESPERADA 1	Aumento
		INDICADOR 2	Nº consultas realizadas a la oficina de la movilidad sostenible
		EVOLUCIÓN ESPERADA 2	Aumento
PRESUPUESTO Y PLAZO DE EJECUCIÓN			
JEFE OFICINA	60.750 €	PLAZO DE EJECUCIÓN:	Medio (hasta 4 años)
CONSULTOR	40.500 €		